

4x4 Шумен 2010
Предварителен правилник клас TOURIST

1. В състезанието:

1.1 В състезанието могат да участват автомобили 4x4 с максимално тегло до 3.5 тона, МПС тип SIDE BY SIDE са разрешение в този клас. Те трябва да са преминали годишен технически преглед и да притежават необходимите документи.

1.2 Забранява се пренасянето на гориво в автомобила. Всички предмети в колата трябва да бъдат здраво закрепени.

1.3 Организаторът не поема отговорност за щетите, които могат да възникнат по време на състезанието.

1.4 Екипът се сформира от пилот и навигатор/и , и пожелание до 2ма пасажери с осигурени за тях седащи места и предпазни колани, автомобил, платена стартова такса, подписана декларация от всички членове на екипажа, като пилотът трябва да има валидна шофьорска книжка за категорията автомобил. Навигаторът и пасажерите да има навършени 16 години до деня на старта на състезанието и ако не е пълнолетен, декларация от родителите за съгласието им, че същият може да участва.

1.7 Технически преглед:

1.7.1 Административни документи

1.7.1.1 /Шофьорска книжка/ „СВИДЕТЕЛСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МПС” и талон

1.7.1.2 Застраховка Гражданска отговорност или зелена карта за международните автомобили

1.7.1.3 Валиден годишен технически преглед

1.7.1.4 Визуална проверка на верността на документите

1.7.1.5 За АГУ –проверка на документите за технически преглед!

1.7.2 Проверка по автомобила

1.7.2.1 Проверка на изправността на предпазните колани за всички лица в автомобила!

1.7.2.2 Изправна осветителна система

1.7.2.3 Изправна спирачна система

1.7.2.4 Изправни стоп светлини

1.7.2.5 Изправна сигнална система

1.7.2.6 Изправна стъкломиялна система

1.7.2.8 Сверяване на документите на АГУ с тези на поставената АГУ в автомобила

1.7.3 Проверка на задължително оборудване:

1.7.3.1 Прахов пожарогасител минимум 2 литра

1.7.3.2 Предпазни каски и предпазни колани за пилота, навигатора и пасажерите и тяхното използване по ЗДП.

1.7.3.3 Автомобилът трябва да бъде оборудван с необходимите по ЗЗПБ уреди: сигнална жилетка, аптечка по БДС, пожарогасител, триъгълник , крик, резервна гума,

1.7.3.5 Поне едно GPS устройство, имащо функцията да записва да има USB интерфейс (за комуникация с компютър), задължително е Garmin устройства и

резервни батерии.

1.7.3.6 Широки меки колани за захващане около дървета и храсти при използване на лебедки.

1.7.3.7 Тежест върху въжето на лебедката разположено около средата независимо от типа въже което се използва.

1.7.3.8 Широк колан за теглене.

1.7.4 Препоръчително оборудване:

1.7.4.1 Компас

1.7.4.2 Полеви вилица, лъжица, канче за всеки член от екипажа.

1.7.4.3 2бр. Тоалетна хартия.

1.7.4.4 RollBar за безопасност

1.7.4.5 4ри и повече точкови предпазни колани

1.7.4.6 Trip master / устройство за измерване на дистанции

1.7.4.7 Лебедка и аксесоари за нея

1.7.4.8 Земна котва / pull-pall

1.7.4.9 Крик тип Hi-Lift

1.7.4.10 Резервни части

1.7.4.11 Поставка за GPS устройството/та

1.7.4.12 Храна и вода за 24 часа престой в гората

1.7.4.13 Каквото може да ви потрябва в нестандартни условия за преминаване с автомобил.

1.7.5 Забранено оборудване:

1.7.5.2 Пренасянето на резервно гориво вътре в автомобила

1.7.5.4 Всяко незакрепено ободурдане в автомобила

1.8 Награден фонд

1.8.1 Грамоти от организатора и награди спонсорите на този етап.

2. Етап 1 - Състезание: навигация - 03 Декември 2010

Целта на етап:навигация е да запознае клас TOURIST с работата с пътна книга, работата в екип и тестване на автомобила с нестандартни условия. Време не се измерва за клас TOURIST, но всеки екипаж ще бъде проверен за неговото представяне и преминаване по време на трасето чрез GPS трака си!

2.1.1 При движение по / асфалтови / пътища - се спазва закона за движение по пътищата на Република България (ЗЗПД).

2.1.2 Контролът за преминаване на трасето се осъществява чрез GPS

2.1.2.1 Движение в обработваеми полски площи / ниви, засети и не засети, изорани / - **ЗАБРАНЕНО С НАКАЗАНИЕ: ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ ОТ СЪСТЕЗАНИЕТО ЗА ПЕРИОД ОТ 3 ГОДИНИ !!!**

2.1.2.2 При проявила се ситуация налагаща блокирането на трасето, екипажите могат да си помагат взаимно за преодоляване на препятствието или преход около него ако не нарушават друго правило!

2.2.2 Използването на каски от пилота ,навигатора и пасажерите е абсолютно задължително по време на цялото състезание.

2.2.3 Задължително е автомобилът да бъде оборудван с необходимите по ЗЗПБ уреди: сигнална жилетка, аптечка, пожарогасител, триъгълник...

2.2.4 При използване на допълнително оборудване за извличане на автомобила, то не трябва да пречи на останалите екипажи да преминават безопасно покрай авариралия автомобил.

2.2.5 Забранява се навигатора да бъде „тежест“ върху автомобила с цел балансиране, дърпане, бутане и др. За целта трябва да се използва колан !

2.3 Старт

2.3.1 Стартовата решетка се взема поредността на заявката за участие.

2.3.2 Автомобилите стартират през 1мин. след сигнал от съдията стартьор. При желание може група от автомобили да стартира едновременно.

2.3.3 Стартирането след почивка /сервизна зона/ се осъществява по времето на пристигане на автомобилите, след сигнал от съдията стартьор.

2. 4 Навигация

2. 4 .1 Трасето не е отцепено и не е обезопасено!

2. 4 .2 Задължително е преминаването на точно определен маршрут, описан в пътна книга, трасета - маркирани с колчета и лентова маркировка.

2. 4 .3 Маршрутът преминава през асфалтови, черни, коларски пътища, населени места, пътеки и места без съществуващ път.

2.4.4 Екипажите трябва да преминат през виртуални контроли.

2.4.5 Съдията на СР при необходимост може да поиска да му се отвори врата за проверка на колани, каски и оборудване. При нежелание на изпълнението на съдията или констатирано нарушение, съдията има право да дисквалифицира екипа.

2.5 Финал

2.5.2 Предава се пътната книга, GPS устройството. При не предаване на съответните елементи състезателят не му се зачита етапа.

2.5.3 При финал след затваряне на трасето, екипажът е задължен да намери организатора и да му предаде пътната книга , карнета и GPS устройството за проверка ,в противен случай не му се зачита етапа

2.5.4 Екипажите трябва да спазват ЗЗПБ.

2. 6 Наказания

2. 6 . 1 Закъсняване за старт: Стартира след последния по стартов списък

2. 6 . 2 Не носене на каски върху главите и закопчани колани по тялото в автомобила: Дисквалификация от цялото състезание.

2. 6 . 3 Неспортменско поведение към организатори, съдии, публика, други изпитатели , уронване престижа на състезанието - дисквалификация от цялото състезание за период от 3 години .

2. 6 .4 Умишлено блокиране на изпитваното трасе - дисквалификация от цялото състезание.

2. 6 .5 Не предаване на пътна книга , GPS устройство до 5 минути след финал на екипажа: не зачитане на етапа.

2.6.6 Помощ на екипаж от клас EXTREME е забранена и се наказва с дисквалификация на двата екипажа.

2. 7 Класиране

Клас TOURIST има за цел обучение и приятни емоции с приятели. За това, целта на етапа е успешно преминаване на цялото трасе, като за това се взима в предвид GPS следата на отбора. Не се измерва време затова етапа не е за скоростно шофиране. Екипажите съумяли да преминат 100% от трасето ще получат индивидуални специални грамоти и сертификати.

3. Етап 2 -Състезание: траял - 04 Декември 2010

Екипажите имат право да преминат през секциите пожелание след преминаването на последният екипаж от клас EXTREME. **ВРЕМЕ НЕ СЕ ИЗМЕРВА !!!**При желание за преминаване на секциите, екипажа трябва да съблюдава всички мерки за безопасност

4. Етап 3 - Състезание: скоростен траял - 05 Декември 2010

Екипажите имат право да преминат през етапа пожелание след преминаването на последният екипаж от клас EXTREME или след разрешение от съдиите по време на почивките. **ВРЕМЕ НЕ СЕ ИЗМЕРВА !!!**При желание за преминаване на секциите, екипажа трябва да съблюдава всички мерки за безопасност