

## клас EXTREME

Валидност за : открито, регионално, международно състезание – спортна дисциплина „оф-роуд”

” 4x4 ШУМЕН 2010” за излъчване на победител в “4x4 Шумен 2010” , 3-5.12.2010

### **1. В състезанието:**

1.1 В състезанието могат да участват моторни превозни средства 4x4, 6x6 с максимална маса до 3.5 тона, категория В,С - притежаващи необходимите документи по «закон за движение по пътищата» в Република България.. МПС тип SIDE BY SIDE , АТВ не са разрешени.

1.2 Екипът се сформира от пилот, навигатор и автомобил. Пилотът /водача/ трябва да има валидна шофьорска книжка за категорията автомобил. Навигаторът да има навършени 18 години до деня на старта на състезанието и притежава лична карта за идентификация.

1.3 Екипажът има право да участва с най-много 3 МПС, преминали техническият преглед, със състезателни номера, като те трябва да отговарят на изискванията за безопасност и да бъдат предварително заявени в денят на административният и технически преглед. Екипът има право да използва само заявен автомобил за етап.

1.4 Автомобилите, с които ще се състезава екипажа, трябва да имат готовност да бъдат проверявани ежедневно и без предупреждение.

1.5 Административен и технически преглед:

1.5.1 Административни документи – Заявка за участие, Декларация, Платена стартова такса, всички необходими документи по «Закон за движение по пътищата».

1.5.1.1 СВИДЕТЕЛСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МПС /Шофьорска книжка/ , талон за МПС, лична карта за идентификация на навигатора.

1.5.1.2 Застраховка Гражданска отговорност или зелена карта за международните автомобили

1.5.1.3 Валиден годишен технически преглед за текущата година

1.5.1.4 За АГУ – проверка на документите за технически преглед!

1.5.2 Проверка по автомобила

1.5.2.1 Проверка на изправността на предпазните колани

1.5.2.2 Изправна осветителна система

1.5.2.3 Изправна спирачна система

1.5.2.4 Изправни стоп светлини.

1.5.2.5 Изправна сигнална система

1.5.2.6 Изправна стъкломиячна система

1.5.2.7 Изправно предно стъкло

1.5.2.8 Сверяване на документите на АГУ с тези на поставената АГУ в автомобила

1.5.3 Проверка на задължително оборудване:

1.5.3.1 Прахов пожарогасител минимум 2 литра

1.5.3.2 Предпазни каски и предпазни колани за пилота и навигатора и тяхното използване по ЗДП.

1.5.3.3 Автомобилът трябва да бъде оборудван с необходимите по ЗЗПБ уреди: сигнална жилетка, аптечка по БДС, пожарогасител, триъгълник , крик, резервна гума,

1.5.3.4 Задължително Rollbar / дъга с диагонал/ зад пилота и навигатора

1.5.3.5 Минимум едно GPS устройство, задължително - Garmin, имащо функцията да записва маршрут поне 5000 точки с възможност за качване на карти, да бъде използвано от членове на екипажа по време на навигация посредством GPS точки, да има USB интерфейс ( за комуникация с компютър) и пожелание резервни батерии.

1.5.3.6 Широки меки колани за захващане около дървета и храсти при използване на лебедки.

1.5.3.7 Тежест върху въжето на лебедката разположено около средата независимо от типа въже което се използва.

1.5.3.8 Широк колан за теглене.

1.5.3.9 Работеща лебедка

1.5.4 Препоръчително оборудване:

1.5.4.1 Компас

1.5.4.2 Rollcage за безопасност

1.5.4.3 4ри и повече точкови предпазни колани

- 1.5.4.4 Trip master / устройство за измерване на дистанции
- 1.5.4.5 Лебедка и аксесоари за нея
- 1.5.4.6 Земна котва / pull-pull
- 1.5.4.7 Крик тип Hi-Lift
- 1.5.4.8 Резервни части
- 1.5.4.9 Доставка за GPS устройството/та
- 1.5.4.10 Храна и вода за 24 часа престой в гората
- 1.5.4.11 Полеви вилица, лъжица, канче за всеки член от екипажа.
- 1.5.4.12 2бр. Тоалетна хартия.
- 1.5.4.13 Пътеки
- 1.5.4.14 Каквото може да ви потрябва в нестандартни условия за преминаване с автомобил.
- 1.5.5 Забранено оборудване:
  - 1.5.5.1 Пренасянето на резервно гориво в автомобила
  - 1.5.5.2 Всяко незакрепено ободурдване в автомобила
- 1.6 Награден фонд
  - 1.6.1 Купи и материални награди от организатора и спонсорите за 3те дни+ генерално класиране.

## **2. Етап 1 - навигация - 03Декември 2010**

### 2.1 Основи

- 2.1.1 Навигация : самостоятелно преминаване на автомобил + екипаж по маршрут описан в пътна книга, трасета маркирани с колчета и лентова маркировка и преминаване през предварително зададениточки, полета по GPS, азимутни връзки.
- 2.1.2 При движение по / асфалтови / пътища - се спазва закона за движение по пътищата на РепубликаБългария (ЗЗПД) + допълнителните указания на организатора/ брифинг, пътна книга/.
- 2.1.3 Контролът за преминаване на трасето се осъществява чрез GPS /виртуални контроли / , съдии за времеизмерване, съдии на контролен пункт /С Р / и състезателен карнет .
- 2.1.4 Ограничаване на скоростта - при забележка в пътната книга и асфалтови пътища (ЗЗПД)..
- 2.1.5 Допустимо отклонение от упоменатата скорост в пътната книга до + 10% за не повече от 25 метра . Контрола на скоростта и отклонение се извършва от записан на GPS приемника- следа/трак/ на екипажа.
- 2.1.6 Максимално отклонение от основния път по пътна книга до 25м. в дясно и ляво от основния трак на организатора и непрекъснатост на трака не повече от 25м
- 2.1.7 При излизане от пътната книга е задължително връщане до припокриваща се точка от пътната книга.
- 2.1.8 Контролно време за преминаване на трасето ще бъде указано в деня на старта според метеорологичните условия.
- 2.1 .9 Организаторът не променя крайният час за затваряне на трасето поради метеорологични усложнения. Организаторът може да промени мястото на финала при извънредни условия.
- 2.1.10 Движение в обработваеми полски площи / ниви, засети и не засети, изорани, градини / - **ЗАБРАНЕНО** - наказание: **ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ ОТ СЪСТЕЗАНИЕТО ЗА ПЕРИОД ОТ 3 ГОДИНИ !!! + предаване данни за състезателя на компетентни органи за нанесени щети.**
- 2.1.11 Екипажите могат да си помагат взаимно за преодоляване на препятствието или преход около него ако не нарушават друго правило!

### 2.2 Безопасност:

- 2.2.1 По асфалтови пътища, в населени места дори необозначени с пътни табели е задължително спазването на ЗЗПБ + ограниченията отбелязани в пътната книга.  
Допълнителни ограничения на скоростта извън асфалтирани пътища и населени места, ще бъдат упоменати в пътната книга. Скоростта ще бъде контролирана чрез запис на GPS устройствата. Допустими отклонения от упоменатата в пътната книга скорост до + 10% за не повече от 25 метра.
- 2.2.2 Използването на каски от пилота и навигатора е абсолютно задължително по време на цялото състезание. Не е разрешено използването на каски за: колоездене, катерене, пещерни дейности, войнишки, зимни спортове.
- 2.2.3 Задължително е автомобилът да бъде оборудван с необходимите по ЗЗПБ уреди: сигнална жилетка, аптечка, пожарогасител, тригълник..
- 2.2.4 При необходимост от репатриране на аварирал автомобил, то ще се извършва след като са

преминали останалите автомобили.

2.2.5 При използване на лебедки, задължително е да има тежест на въжето, разположена около средата и задължително мек, широк мек колан ( закачен към дърво/ храст) с достатъчна здравина , препоръчително ръкавици за работещият с въжето .

2.2.6 Помощник водача/ навигатора/ е желателно да бъде с лесно забележимо от останалите облекло.

2.2.7 Етапа навигация може да бъде разделен на отсечки с цел безопасност, като между всяка отсечка ще бъде направена почивка .

2.2.8 По цялото протежение на трасето ще има медии, като членовете на екипажа им съдействат за интервюта, коментари, снимки и репортажи, Те с действията си не трябва да пречат на спокойното провеждане на състезанието.

2.2.9 Забранява се навигатора да бъде „тежест” върху автомобила с цел балансиране, дърпане, бутане и др. За целта трябва да се използва колан .

## 2.3 Старт

### **Трасето не е отцепено и не е обезопасено!**

2.3.1 Стартова решетка: поредност по броя на участията при равен брой, под внимание се взема поредността на заявката за участие.

2.3.2 Автомобилите стартират през 1 минута след сигнал от съдията.

2.3.3 Стартирането след почивка /сервизна зона/ се осъществява по времето на пристигане на автомобилите, след сигнал от съдията стартьор.

2.3.4 Стартовата решетка е окончателна и не се променя по никакъв повод.

## 2.4 Навигация

### **2.4.1 Трасето не е отцепено и не е обезопасено!**

2.4.2 Задължително е преминаването на точно определен маршрут, описан в пътна книга, трасета - маркирани с колчета и лентова маркировка по предварително зададени GPS точки, полета.

2.4.3 Маршрутът преминава през асфалтови, черни, коларски пътища, населени места, пътеки и места без съществуващ път.

2.4.4 По асфалтови пътища, в населени места дори необозначени с пътни табели , е задължително спазването на „Закон за движение по пътищата в Република България”

2.4.5 При преминаване през участък определен с азимут, отклонението от точка начало на азимута, до точка край на азимута не се отчита.

2.4.6 При избиране на маршрут от GPS точка до следваща GPS точка или азимутна връзка,

екипажите имат право да използват всички видове пътища, пътеки, или места без път, стига автомобилите да не преминават през обработваеми площи, а на пътищата от републиканската мрежа да спазват „Закон за движение по пътищата в Република България ,,

2.4.7 Екипажите трябва да преминат през контролни пунктове /СР/, виртуални контроли, съдии за време измерване.

2.4.8 Преминаването през СР обозначено със знаци става след пълното спиране на автомобила, пред съдията и след сигнал от същия, продължава на движението.

2.4.9 Съдията на СР изисква състезателният карнет, като при необходимост може да поиска да му се отвори врата за проверка на колани, каски и оборудване. При нежелание за изпълнението или констатирано нарушение, съдията има право да дисквалифицира екипа.

## 2.5 Финал

2.5.1 Финиширането на автомобила не трябва да представлява риск за публика, съдии, медии.

2.5.2 Предава се пътната книга, GPS устройството, карнет на съдиите до 5 мин. след финиширането на екипажа. При не предаване на съответните елементи състезателят получава наказание.

2.5.3 След изтичане на контролното време а екипажа не е финишрал или е прекратено участие: екипажът е задължен да намери организатора и да му предаде пътната книга , карнета, GPS устройството за проверка в противен случай-наказание: не стартиране на следващия ден .

2.5.4 Екипажите трябва да спазват ЗЗПБ.

2.5.5 Забрането е членове от екипажа , асистенция или водач на отбор да присъстват при съдиите по време на проверка на данните. При проблеми съдията ще извика състезателите за допълнително разяснение.

## 2.6 Наказания

- 2.6.1 Закъсняване за старт: Стартира след последния по стартов списък, като му тече времето от реалният старт .
- 2.6.2 Не носене на каски върху главите и закопчани колани по тялото в автомобила:  
Дисквалификация от цялото състезание.
- 2.6.3 Излизане от маршрута описан в пътната книга и продължаване, без връщане до предишна точка : -За всяко излизане от основния трак - прекъсване на повече от 25м. от трака указан по пътна книга – 30 мин. наказание ( излизане от основното трасе и няма наслагване на тракове за пропуснатия по пътна книга трак/ следа/ ).
- 2.6.4 При скъсяване или използване на допълнителни пътища при фиксиран от организатора участък по пътна книга от трака - 2 часа наказание .
- 2.6.5 Финиширане след часа за затваряне на трасето– по реда на завършени етапи
- 2.6.6 Неспортьменско поведение към организатори, съдии, публика, други състезатели , уронване престижа на състезанието - дисквалификация от цялото състезание за период от 3 години .
- 2.6.7 Умишлено блокиране на трасе - дисквалификация от цялото състезание.
- 2.6.8 Намеса в данните записани от GPS устройствата , посредством какъвто и да е способ - дисквалификация от цялото състезание.
- 2.6.9 Пропускане на предварително зададени фиксирани места за задължителна проверка на трака /виртуални контроли –ВК, VCP/ с точност до 15м.: наказание 1 час за ВК.
- 2.6.10 Не преминаването на фиксирани от организатора с ленти, колчета, стрелки, GPS точки, полета, участъци :2 часа наказание.
- 2.6.11 Не спазване на мерките за безопасност при използване на техники за изваждане на автомобила от ситуации - съдията определя и показва направената грешка – записва в карнета , организатора определя наказанието в зависимост от степента на тежест: от 1 час до дисквалификация от цялото състезание.
- 2.6.12 Не предаване на пътна книга , GPS устройство и карнет до 5 минути след финал на екипажа: не стартиране на поредния за екипажа следващия ден/ етап/ .
- 2.6.13 Не спазване ограниченията за скорост за повече от 25м. в зоната на ограничението:
- 2.6.13.1 От 10% до 25%– наказание 10 минути .
- 2.6.13.2 Над 25 % – незачитане на етапа.
- 2.6.13.3 Липса на трак в зона на ограничение на скорост – незачитане на етапа

## 2.7 Класиране

- 2.7.1 Класирането на екипажите ще бъде направено по най-малкото време за преминаване на трасето, брой завършени етапи плюс въведените наказания.
- 2.7.2 Най-малката единица е секунда, най-голямата час.
- 2.7.3 При наказания с дисквалификация, не участват в класирането за деня, записват се последни без време за преминаване на трасето.
- 2.7.4 Претенции спрямо съдийската комисия могат да се приемат до един час след излизането на временното класиране за етапа само от участници в състезанието за деня. Необходимо условие за разглеждане на претенциите е писмена молба към главният съдия с описание на ситуацията и заплатена тройно такса 500лева в брой заедно с молбата. Единствено индивидуални молби се приемат за разглеждане. В случай, че съдийската комисия е направила грешка, таксата се връща и се правят необходимите промени в класирането.

## **3.Етап 2 - граял - 04 Декември 2010**

### 3.1 Основи

- 3.1.1 Няколко на брой специални трасета /секции/ от естествени и изкуствени препятствия, маркирани със колчета / стрелки , ленти , номерирани елементи в трасето, фиксирани полета по GPS /, със самостоятелен старт и финал. Секции показващи майсторското управление на автомобила и работата в екип /отбор/.
- 3.1.2 Всяка секция е разделена на няколко контроли,обособени както следва: Начало на елемент и край на елемент.
- 3.1.3 За успешно премината контрола се счита последователно преминаване през номерираните контроли и преминаването на цялата дължина на автомобила през линията на контролата. НЕ СЕ РАЗРЕШАВА ПРОПУСКАНЕ НА КОНТРОЛА !
- 3.1.4 При направа на нарушение, екипажа се класира посредством броя на успешно преминати

последователно елементи и трябва да се оттегли от отсечката незабавно, след изтичане на контролното време спазвайки мерките за безопасност, като действията му не трябва да пречат на другият стартирал екипаж.

3.1.5 При изтичане на максималното време за секцията, екипажа бива класиран посредством броя на успешно преминалите последователно елементи.

3.1.6 Прехода /leason/ до траялите става посредством пътна карта с обозначени пътища по фиксиран маршрут и фиксирано време за преминаване. Прехода е с лимитирано време. Има наказание за предварително пристигане и за закъснение. Чекиране в минутата записана в карнета. Екипажа следва инструкциите на съдията

3.1.7 Има фиксирано максимално време за преминаване на всеки един траял.

3.1.8 Желателно е разделяне на екипажите по групи с цел взаимопомощ и по-бързо провеждане на състезанието.

3.1.9 Класирането се извършва на базата на най-малкото време за преминаване на всички траяли и брой успешно преминали последователни контроли.

3.1.10 В траял могат да стартират едновременно 2 автомобила обединени в отбор за взаимопомощ ,като всеки един от тях има индивидуално времеизмерване на финала.

3.1.11 Екипажите задължително спазват указанията на съдиите по траяли, в противен случай - наказание.

## 3.2 Безопасност

3.2.1 При движение до определени секции, всички екипажи са длъжни да спазват закон за движение по пътищата. в Република България и забележките в пътната книга. За контрол се използва GPS трак /следа/.

3.2.2 Екипажите са длъжни да се представят на стартовете /съдията на старта/ на етапа в контролното време, ако има автомобил/и в траяла, идващите нови екипажи са длъжни да паркират на указано /показано/ от съдията място , така че да не пречат на останалите участници, публика, медии, организатори.

3.2.3 Каски и колани по време на състезателните секции( траяли и скоростен траял ) – **ЗАДЪЛЖИТЕЛНО**.

3.2.4 Екипажите паркират автомобилите си на указаното място и нямат право да преместват автомобила от площта освен ако съдия не ги повика. Не спазването на указанието води до наказание- не стартиране на секцията.

3.2.5 Маркираното трасе с ленти, GPS полета, показва площта която екипажите могат да използват в секцията.

3.2.6 Промяната на естественото състояние/ наклоняване/ на колче /тип контрола /, скъсване на лентова маркировка, се наказва.

*КОЛЧЕ , СКЪСАНА ЛЕНТОВАМАРКИРОВКА– това може да бъде човек; началото на пропаст; сграда; масивно дърво; мантинела; край на мост, извън GPS поле и други подобни препятствия , които са непреодолими от автомобил, или предпоставка за пътно транспортно произшествие*

3.2.7 Използването на лебедки трябва да е безопасно, като задължително се поставя противотежест на въжето, независимо от материала му, широки колани за дърветата/ храстите. Водача в автомобила, задължително трябва да е със закопчан предпазен колан. Не спазването на правилата за безопасност водят до наказание.

3.2.8 Обединени в отбор екипажи в траяла имат право да си помогат. Помагащият има право да заобиколи контроли и при разрешение от съдията да излезе от маркираното с ленти трасе, но за да се зачете етапа трябва да се върне и да премине успешно през тях в определената посока.

3.2.9 Максималното време за преодоляване на секциите ще бъде упоменато на старта на всяка една секция /взависимост от метео условията/ и трудност .

3.2.10 Забранява се, навигатора да играе роля на балансър на автомобила. Той не трябва да бъде по време на движение по праговете или други части на автомобила! При необходимост от балансиране, за целта може да се използва вързан колан на автомобила посредством който навигатора може да подпомага автомобила.

## 3.3 Старт

3.3.1 Стартовата решетка е по класиране от предния ден. Определянето на групи се извършва на брифинга. Определянето на групи е пожелание.

3.3.2 След приемане на стартовата решетка на брифинга екипажите и групите се задължават да спазват реда на стартиране.

3.3.3 След пристигането си, първите екипажи, при свободна секция, имат 10 мин. да обхоят трасето след което се нареждат да стартират.

3.3.4 Съдията на старт поканва стартиращият екипаж/група. Ако екипажа/групата не застанат на стартовите линии до 3 мин. след сигнала на съдията, екипажа/групата се счита за не стартирала.

3.3.5 На първата секция за етапа, за да стартира група трябва и двата автомобила да са на стартовата линия.

3.3.6 Стартирането се извършва при сигнал от стартьора на траял, при запален двигател, поставени предпазни каски и закопчани колани. Цялото, необходимо за преодоляване на траяла оборудване, трябва да бъде в автомобила. Предварително поставено такова по трасето не се разрешава.

3.3.7 Стартирането на вторият автомобил от групата е заедно с първият, като се спазват всички правила.

3.3.8 Пристигналите други екипажи, чакат, наблюдават, но не помагат физически на екипажите в траяла. Ако съдия види помощ, се наказват и двата екипажа.

### 3.4 В траяла

3.4.1 Трасето маркирано с ленти, GPS поле:определя площта, която може да се използва от състезателите. Опорите, които влизат в това пространство могат свободно да се използват спазвайки мерките за безопасност. Възможни опори използвани за маркирането на трасето също могат да се използват, стига това да не променя маркировката, и тяхното състояние. Съдията може да определи опори извън очертаванията.

3.4.2 Автомобилите стартирали в група могат да си помагат, спазвайки мерките за безопасност.

3.4.3 Предмет, маркиращ врата/контрола или лентова маркировка, който бива наклонен, преместен, счупен или изместен (променено естественото му състояние в трасето) от член на екипажа, автомобил, оборудване, екипировка- довежда наказание на екипажа.

3.4.4 Умишлено преместване, скъсване на лентата, счупване на колче, унищожаване на елемент, от страна на асистенция или екипаж, който не се състезава, може да доведе до дисквалификация му от цялото състезание.

3.4.5 Освен стартиралите в траяла, в площта определена от лентовата маркировка, нямат право да навлизат екипажи, асистентски екипи или публика. Единствено съдии, организатори и акредитирани медии имат право да бъдат в площта, без това да пречи на безпрепятствено и безопасното провеждане на състезанието.

3.4.6 При рискови моменти - обръщания, екипажите от групата, стартирали вече в траяла, имат право да помогнат на нуждаещият се екипаж, по знак на съдията се търси съдействие.

3.4.7 При помощ от други лица освен упоменатите, състезателят на който се е помогнало бива наказан - незавършен етап.

3.4.8 Репатриране на автомобила се извършва след изтичане на времето за преминаване или по желание на екипажа, но след финиширането на другия екипаж в група.

3.4.9 Контролите, трябва да се преминават в посока от старта към финала.

3.4.10 Всеки един състезател макар и в група се състезава индивидуално и взаимопомощта не е задължителна, но препоръчителна за успешното преминаване на екипажите.

3.4.11 След получаване на наказание, екипажа трябва да се оттегли от трасето незабавно спазвайки мерките за безопасност и това да не пречи на екипажа който е в траяла.

3.4.12 След изтичане на времето за преминаване на отсечката, екипажа трябва незабавно да напусне трасето, като предава състезателният си карнет на съдията стартьор / финишър.

### 3.5 Финал

3.5.1 Финиширането става в "П"- образна клетка обособена от 2 успоредни лентови маркировки и една надлъжна, затваряща клетката. Ако автомобила бутне, докосне или скъса лента или колче екипажа ще бъде наказан

3.5.2 Клетките за стартиране и финиширане се считат като контроли и за тях важат всички правила за колчета и ленти.

3.5.3 Водача и помощник водача трябва да са с поставени задължително каски и закопчани стандартно предпазни колани. Каските върху главата са абсолютно задължителни за целия период от етапа на траяла, дори когато водача и помощник водача са извън от автомобила. Използваното оборудване трябва да бъде прибрано в автомобила. Съдията на финала изчаква пълното стандартно закопчаване на колана и с вдигнати ръце на водача и помощник водача, съдията отчита момента за спирането на времето на финала.

3.5.4 При застъпване на финала на двата автомобиля, вторият спира успоредно до първият във втората клетка.

3.5.5 Автомобилите не излизат от клетките докато не им се оформят състезателните документи и съдията не им каже да напуснат клетките.

3.5.6 Класирането е индивидуално за всеки един екипаж.

3.5.7 След разпореждане на съдията екипажите трябва незабавно да се отправят към следващият траял, където след пристигане/leason/ предават своите карнети на съдията и чакат ред.

3.5.8 При преминаването от секция до секция се спазва ЗЗПБ и забележките в пътната книга.

3.5.9 След финиширане на състезателен автомобил, той няма право да се върне и да помага на останалите в траяла автомобили.

### 3.6 Наказания

3.6.1 Не стартиране, не финиширане – 0 преминати контроли.

3.6.2 Промяната на естественото състояние/ наклоняване/ на обект използващ се за маркиране на трасето, скъсване на маркираща лента , счупване на обект маркиращ площта на секцията ,счупване на врата/контрола посредством оборудване , използване на опора извън разрешените – екипажа се класира посредством броя на успешно преминатите контроли до нарушението.

3.6.3 помощ различна от тази на екипа в траяла – 0 преминати контроли

3.6.4 Не спазване на правилата за безопасност - дисквалификация от цялото състезание.

3.6.5 Пропускане на контрола - екипажа се класира посредством броя на последователно успешно преминатите контроли

3.6.6 Неспортсменско поведение и уронване престижа на състезанието - дисквалификация от цялото състезание за период от 3 години .

3.6.7 Пресрочване на времето за секция - екипажа се класира посредством броя на последователно успешно преминатите контроли до изтичане на времето.

3.6.6 Излизане от GPS полето или маркирано с ленти трасе –30 мин. наказание

3.6.8 Умишлено преместване на обект маркиращ трасето с цел улесняване на екипажите, извършено от асистентски екип, състезател води до дисквалификация от цялото състезание на екипа направил преместването.

3.6.9.1 Ако екипажите се възползват от направените промени по трасето от предходен екипаж преди съдиите да върнат маркировките в началните им позиции, те не се наказват, ако това не е било умишлено направено с цел улесняване на екипажа в противен случай се наказва и екипа възползвал се от ситуацията..

3.6.10 Съдията има право да разреши помощ от всички лица при необходимост. Секцията за етапа не се зачита.

3.6.11 Наказанията са за всяка една секция по отделно.

3.6.12 – Не спазване закон за движение по пътищата. в Република България и забележките в пътната книга – 1 час наказателно време към общото за деня

3.6.13 – Не преминаване по трасето описано в пътната книга – допълнителни + 30 мин. за всеки свързващ етап.

### 3.7 Класиране

3.7.1 Класирането на екипажите ще бъде направено по най-малкото време за преминаване на трасето включващи всички секции /отсечки, траяли/ и максимален брой преминати контроли .

3.7.2 Най-малката единица е секунда, най-голямата час.

3.7.3 Претенции спрямо съдийската комисия могат да се приемат до един час след излизането на временното класиране за етапа само от участници в състезанието за деня. Необходимо условие за разглеждане на претенциите е писмена молба към главният съдия с описание на ситуацията и заплатена такса 500лв. в брой заедно с молбата. Единствено индивидуални молби се приемат за разглеждане. В случай, че съдийската комисия е направила грешка, таксата се връща и се правят необходимите промени в класирането.

3.7.4 Тези екипажи , който не стартират на нито една секция /траял/, не получават точки за генералното класиране.

## **4.Етап 3 - Състезание: скоростен траял - 05 Декември 2010**

### 4.1 Основи

4.1.1 Затворено трасе тип „италиянско преследване” с елементи на траял.

- 4.1.2 Естествен и изкуствени препятствия за преодоляване между врати и лентова маркировка.
- 4.1.3 Стартове за време /борба с времето/ и последващо за 8-те с най добри времена- елиминации, които ще се елиминират помежду си.
- 4.1.4 Зададено максимално време за преминаване.

## 4.2 Безопасност

- 4.2.1 Трасето не е обезопасено за екипажите и зрителите.
- 4.2.2 Поради посещението на публика и спецификата на терена, екипажите трябва да карат, със скорост безопасна за тях и зрителите.
- 4.2.3 Трасето е маркирано с ленти и врати за преминаване .
- 4.2.4 Каски и колани са абсолютно задължителни!
- 4.2.5 Съприкосновение между автомобилите не се разрешава, екипажите носят взаимна отговорност.
- 4.2.6 При необходимост от помощ за преминаване на препятствие, само автомобил определен от организатора може да бъде използван като опора или за изваждане на автомобила от създалата се ситуация.
- 4.2.7 Излизане от трасето маркирано с ленти се счита за отказване.
- 4.2.8 При използване на лебедки за преминаване на препятствие, задължително трябва да има поставен мек колан за използваното дърво, тежест върху въжето на лебедката и ръкавици за боравещият с въжето. Използването на котва трябва да е безопасно, като публика трябва да се намира на безопасно разстояние, което е задача на екипажа, а не на организатора.
- 4.2.9 Публиката няма право да помага физически на екипажите. При помощ от публиката екипажа ще бъде дисквалифициран от етапа.

## 4.3 Старт

- 4.3.1 Стартовата решетка ще бъде определена на брифинга / 20 мин. преди старта.
- 4.3.2 Старт, по даден от съдият-стартър сигнал.
- 4.3.3 Не стартиране - директна елиминация.
- 4.4.4 След повикване за старт до 3 мин. автомобилите трябва да бъдат на стартовата линия, при неявяване се счита за отказване, другия екипаж си стартира самостоятелно, при стартиране за време. При елиминация е победител за серията стартиращия без да е необходимо преминаване на трасето.

## 4.4 В трасето

- 4.4.1 Помощ от публиката не се разрешава , прилага се наказание директна елиминация на екипажа
- 4.4.2 Съдии ще има по цялата дължина на трасето, преминават се контролни врати, само в указаната посока, като те не трябва да се докосват по никакъв начин.
- 4.4.3 Предмет, маркиращ врата или лентова маркировка, който бива наклонен, преместен, счупен или изместен (променено естественото му състояние в трасето) от състезател, автомобил, оборудване , екипировка довежда наказание на екипажа - директна елиминация.
- 4.4.4 Излизане на две гуми извън маркираното трасе се зачита за отказване и директна елиминация.
- 4.4.5 При използване на лебедка трябва да се спазват правилата за безопасност, в противен случай следва наказание – директна елиминация.
- 4.4.6 Съдии ще контролират екипажите по цялото трасе и при забравено оборудване по трасето няма да разрешат зачитане на финал докато то не бъде прибрано в автомобила / изпаднало оборудване, капаци, калници, гуми и др./.
- 4.5.7 Ако не е прибрано цялото оборудване, което е използвано за преодоляване на трасето, финал се дава след като то бъде прибрано в автомобила.

## 4.5 Финал

- 4.5.1 Летящ финал.
- 4.5.2 Екипажите се класират по най-малкото времето за преминаване на трасето плюс наказанията.
- 4.5.3 Тези които са затворени с обиколка , трябва да направят пълният брой обиколки независимо дали вече са елиминирани за да участват в класиране по време.
- 4.5.4 Ако не е прибрано цялото оборудване, което е използвано за преодоляване на трасето, финал се дава след като то бъде прибрано в автомобила.
- 4.5.5 След финал автомобилите не трябва да пречат на нормалното провеждане на останалите кръгове на елиминация.



4.5.6 8те класирани с най-малки времена , с най малко наказания, продължават за елиминационният кръг, където се спазват всички правила за етапа.

#### 4.6 Наказания

4.6.1 Не стартиране – не финиширал/ елиминиран

4.6.2 Излизане от трасето – не финиширал/ елиминиран

4.6.3 Не преминаване през врата – не финиширане/ елиминиран

4.6.4 Докосване, бутване, събаряне на колче, докосване, скъсване на лента посредством автомобила или оборудване – не финиширал/ елиминиран

4.6.5 Не носене на каски и колани – дисквалификация от цялото състезание

4.6.6 Помощ от публика – не финиширал/ елиминиран

4.6.7 Не спазване правилата за безопасност – дисквалификация от цялото състезание

#### 4.7 Класиране

4.7.1 Най-малката единица е секунда, най-голямата час.

4.7.2 Претенции протести и обжалвания спрямо съдийската комисия могат да се приемат до 30 / тридесет/ минути след излизането на временното класиране за етапа само от участници в състезанието за деня. Необходимо условие за разглеждане на претенциите е писмена молба към главният съдия сописание на ситуацията и заплатена тройна такса 500лв. в брой заедно с молбата. В случай че съдийската комисия е направила грешка, таксата се връща и се правят необходимите промени в класирането.

4.7.3 Екипажите от до 4то място се класират спрямо последният кръг на елиминации.

4.7.4 Екипажите от 5то до 8мо място се класират спрямо времето си от елиминационният кръг

4.7.5 Екипажите след 9то място се класират според времето си за преминаване на трасето.

#### 4.6.Елиминации

4.6.1 Провежда се по правилника за етапа.

4.6.2 Удължава се времето за преминаване на етапа.

4.6.3 Стартовата решетка се определя от съдийската комисия.

4.6.4 Финишираният първи продължава, вторият е елиминиран и участва в класирането от 5то до 8мо място по време.

4.6.5 В малката купа се борят за 3то и 4то място.

4.6.6 В голямата купа се борят за 1во и 2ро място.

4.7.4 Екипажите с наказание дисквалифициран не получават време и точки за генералното класиране

## **5. Генерално класиране**

5.1 Генералното класиране се определя от точките получени за всеки един от състезателните дни.

5.2 Точки получават успешно класиралите се екипажи

5.3 Максималният брой точки, който може да получи екипаж за всяка една секция е равен на броя стартирали екипажи в секцията. Първият получава максималният брой точки и всеки следващ с една точка по-малко.

5.4 При равен брой точки преимущество има класирането от първият ден/ навигация/. Ако точките са равни преимущество получава класираният по-добре от вторият ден / траял /.

## **Асистенция**

6.1 Състезание: навигация:

6.1.1 След старта на екипажите, асистенцията може да им окаже помощ само в почивките, сервисните зони, или на места упоменати от организатора. Помощ е разрешена единствено извън трасето.

6.2 Състезание: траял

6.2.1 Асистенцията може да следва постоянно екипажа си , но по време на траяла няма право да навлиза в трасето и да му помага по никакъв начин.

6.2.2 Ремонтни дейности е препоръчително да се извършват по време на чакане на ред, но автомобилът

трябва да е на стартова позиция до 3 мин. след повикване от съдия.

6.2.3 Даването на резервни части , каквато и да е била комуникация с цел помощ и физическа помощ е забранено, когато екипаж е в траял.

6.2.4 Автомобилът на асистенцията няма право да се използва като опора за преминаване на дадено препятствие, освен при репатриране на автомобил или разрешение на главния съдия .

### 6.3 Състезание: скоростен траял

6.3.1 Автомобилът трябва да е подготвен преди да е дошъл моментът да стартира.

6.3.2 Ремонти могат да се извършват, стига това да не пречи на стартирането на автомобила.

6.3.3 автомобилът трябва да е на стартова позиция до 3 мин. след повикване от съдия.\_\_\_\_